**Единый информационный день 11-12 октября 2023 года**

**на тему: «О работе по контролю условий труда работников,**

**проводимой организациями Профсоюза»**

Защита прав и интересов членов Профсоюза, на безопасные и комфортные условия труда, сохранение жизни и здоровья является приоритетными задачами Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) в области безопасности трудовой деятельности.

Согласно, коллективных договоров и отраслевых соглашений общественный контроль в вопросах охраны труда осуществляют: 89 технических инспекторов труда, около 18,5 тысяч уполномоченных по охране труда и 432 внештатных технических инспектора труда.

Вопросы создания безопасных условий труда работников в организациях, где действует РОСПРОФЖЕЛ остаются приоритетными. На это направлены совестные действия профсоюзного актива, работодателей и их представителей по минимизации и исключению рисков травмирования работающих, создания надлежащих санитарно-бытовых условий, воспитание у персонала культуры безопасности труда.

Организациями Профсоюза, Технической инспекцией труда Профсоюза проводится значительная работа по вопросам улучшения условий и охраны труда, охраны здоровья работающих и сохранения окружающей среды.

За 9 месяцев текущего года Технической инспекцией труда проведено более 2,8 тысяч проверок, выявлено более 19,3 тысяч нарушений требований охраны труда, при этом, 94,8% нарушений были устранены в установленные сроки, остальные находятся на контроле, в связи с неистекшими сроками устранения. В случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников, работодателям направлено 334 требования о приостановке работ (станков, оборудования, транспортных средств, производственных участков). В отношении должностных лиц, допустивших грубые нарушения в области охраны труда, работодателям направлено 13 требований о привлечении к ответственности. Технические инспектора труда рассмотрели 299 письменных обращений, заявлений и жалоб членов Профсоюза, связанных с нарушением их прав в области охраны труда, из которых 277 или 92,6% решены в пользу работников. Отмечается снижение количества по основным видам выявляемых нарушений: соблюдение порядка расследования несчастных случаев – на 75%; предоставления гарантий и компенсаций за работу во вредных условиях труда – 53%; регулирования труда женщин – 50,5%; проведения специальной оценки условий труда – 32%; проведения обязательных медицинских осмотров – 27%; обеспечение работников средствами индивидуальной защиты – 13%; санитарно-бытового обеспечения работников – 12,5%; соблюдение режима рабочего времени и отдыха – 12,5%. Остаётся проблемным вопросом организация и проведение обучения и инструктажей по охране труда, где отмечается рост выявленных нарушений на 31,7%, и в данном направлении необходимо активизировать профилактическую работу профсоюзного актива.

Отмечается работа председателей первичных профсоюзных организаций по участию в работе комиссий по подготовке и проведению в организациях и предприятиях специальной оценки условий труда, которые занимают принципиальную позицию по качественному и всестороннему её проведению, предоставлению работникам установленных льгот и компенсаций за работу во вредных и/или опасных условиях труда. Технические инспекторы труда, также осуществляют контроль за проведением специальной оценки условий труда, предоставлением льгот и компенсаций в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Особое внимание председателями первичных профсоюзных организаций и техническими инспекторами труда уделялось независимой экспертизе условий труда и обеспечению безопасности работников на новых рабочих местах. Так, представители Технической инспекции труда приняли участие в 2023 году в работе 19 комиссий по испытаниям и приёмке в эксплуатацию средств производства, зданий и сооружений, нового подвижного состава. Представителями РОСПРОФЖЕЛ – членами приёмочных комиссий даются предложения по доработке принимаемых объектов и подвижного состава для улучшения условий труда железнодорожников. В июне текущего года на территории ООО «Уральские локомотивы» прошла приёмочная комиссия по рассмотрению результатов опытно-конструкторских работ нового электровоза 2ЭС8/3ЭС8. В новом электровозе уже смонтирован и применён санитарный модуль с накопительным баком для отходов жизнедеятельности.

Техническая инспекция труда проводит работу по рассмотрению и корректировке технических заданий и проектных решений на новые виды подвижного состава, в том числе локомотивов (кабины локомотивов, системы жизнеобеспечения на локомотивах, поручни и подножки составителей поездов на грузовых вагонах и т.д.). В текущем году разработчикам направлено 12 предложений Профсоюза, которые учтены в технических заданиях и конструкторской документации

Особая роль в обеспечении безопасного труда и санитарно-бытовых условий отводится институту уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда. Так за 6 месяцев 2023 года уполномоченными по охране труда проведено 119 тысячи проверок, выявлено 182,8 тысяч нарушений требований охраны труда, направлено работодателям 31,1 тысячи «Предложений» об устранении нарушений. Более 96% замечаний, выявляемых уполномоченными по охране труда оперативно устранено.

Анализ общественного контроля за условиями и охраной труда позволяет сделать вывод, что при определенном снижении наибольшее количество нарушений относится к санитарно-бытовым условиям работников, обеспечению средствами индивидуальной защиты, проведению обучения и инструктажей по охране труда.

Сегодня, основной вектор работы организаций Профсоюза и Технической инспекции труда направлен на профилактическую работу по предупреждению нарушений требований охраны труда, выработке совместных мероприятий по их недопущению и устранению сопутствующих причин.

**Одна из первоочередных целей – создать комфортные санитарно-бытовые условия для работников**.

В соответствии с Коллективным договором ОАО «РЖД» в 2023 году первичная профсоюзная организация ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ рассматривала проекты программ улучшения условий и охраны труда филиалов компании и Комплексную программу улучшения условий и охраны труда ОАО «РЖД на 2024-2026 годы с учетом риск-ориентированного подхода. В программах по улучшению условий и охраны труда филиалов ОАО «РЖД» и дочерних обществ компании содержатся разделы по улучшению санитарно-бытовых условий работников. Расходы в организациях железнодорожного транспорта на охрану труда составляют не менее 0,2 % от суммы затрат на производство продукции без учета на приобретение средств индивидуальной защиты и медицинских осмотров (обследований) персонала. В ОАО «РЖД» расходы на мероприятия по охране труда за 6 месяцев 2023 года составили 0,77% в сумме 15,2 млрд. руб. от общих затрат при нормативе 0,7% (предусмотренного Коллективным договором ОАО «РЖД»).

В организациях, где действует РОСПРОФЖЕЛ, продолжается работа по улучшению условий труда работников. В первом полугодии 2023 года улучшены условия труда работников ОАО «РЖД» на 25,4 тысячи рабочих мест для 129,2 тысяч работников, на 230 рабочих местах в ООО «ЛокоТех-Сервис» (для 552 работников), на 219 рабочих местах в АО «Желдорреммаш» (для 226 работников) и на 548 рабочих местах в АО «ФПК» (для 1334 работников).

Для улучшения условий отдыха локомотивных бригад по предложению Профсоюза утверждена и реализуется в 2023 году программа по дооснащению домов отдыха локомотивных бригад кондиционерами.

С участием профактива и по результатам проведённых проверок Технической инспекцией труда в ООО «ЛокоТех-Сервис» и ООО «СТМ-Сервис» разработаны и реализуются программы ремонта санитарно-бытовых помещений в сервисных локомотивных депо.

Особое внимание профсоюзным активом и Технической инспекцией труда уделяется обеспечению исправным инструментом и средствами малой механизации, уменьшению доли ручного труда работников путевого комплекса. Как результат, в Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» проводится значительная работа по механизации и автоматизации, обеспечения инструментом и средствами малой механизации, сокращения непроизводительного ручного труда монтеров пути, работников путевого комплекса. За последние годы приняты в эксплуатацию и продолжают совершенствование комплексы машин по ремонту и текущему обслуживанию пути. Поступление средств малой механизации различных типов и модификаций, сокращающих тяжелый физический труд обеспечивается по всей сети и положительно оценивается в коллективах.

Для улучшения бытовых условий работников путевого комплекса обновляется парк служебно-технических вагонов. В 2023 году обеспечена поставка в подразделения 153 модулей технического сопровождения, 60 единиц ранее эксплуатируемых пассажирских вагонов, 18 модульных табельных и 28 модульных пунктов обогрева.

На постоянном контроле находится организация труда и быта женщин, особенно работников локомотивных бригад. В настоящее время в Московской, Южно – Уральской, Свердловской, Северной дирекциях трудятся 43 женщина, в т.ч в должности машиниста электропоезда – 5 женщин, помощника машиниста - 38 женщин. В связи с чем руководством ЦДМВ и ЦТ, региональных дирекций, приняты меры по оборудованию отдельных санитарно - бытовых и спальных помещений в домах и комнатах отдыха локомотивных бригад, расположенных на участках обращения локомотивных бригад.отдельные комнаты отдыха и (87 работниц в том числе – 8 женщин машинистов и 79 – помощников машиниста).

Уделялось особое внимание обеспеченности, комфортности и качеству новой спецодежды, в том числе для женщин. В текущем году разработаны и утверждены технические условия на сигнальные жилеты для массовых профессий, комплект спецодежды для защиты от пониженных температур для локомотивных бригад «Локо-Драйв», а также на утепленную специальную обувь и обувь для женщин для работы в помещениях и летний период года. Подведены итоги эксплуатационных испытаний моделей спецодежды для защиты от воды и для работы в летний период года. Отзывы - положительные.

На сегодняшний день по программе от утраты профпригодности: заключены договоры страхования почти с десятью тысячей человек, что составляет примерно 7% от штатной численности работников эксплуатационных локомотивных депо; за время действия программы получили выплаты 1,2 тысячи человек на сумму более 230 миллионов рублей. Несмотря на то, что программа страхования востребована работниками локомотивных бригад, но длительное время порог в 10 тысяч человек не преодолён.

В соответствии с Резолюцией XXXIII Съезда РОСПРОФЖЕЛ, пятилетней программой действий и «Экологическими намерениями РОСПРОФЖЕЛ», на информационных ресурсах модуля «Экологические инициативы», обеспечивается централизованный сбор, учет, хранение экологических инициатив Профсоюза и реализованных мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды. За 9 месяцев 2023 года в Модуле зарегистрировано 1692 экологических инициатив, профсоюзным активом проведено 8282 экологических мероприятия, в которых приняли участие 220 тысяч работников.